

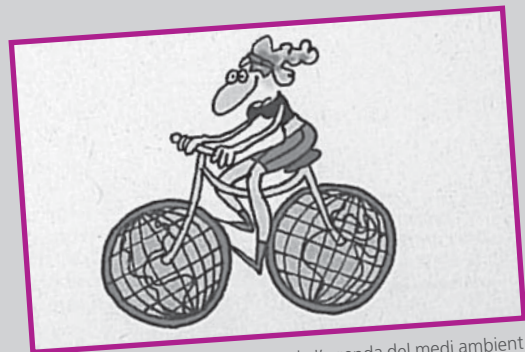
## 22 de setembre DIA MUNDIAL SENSE COTXES

Com naix el Dia Mundial sense Cotxes?  
Per què se celebra el dia 22 de setembre?

La idea naix durant la primera crisi energètica (1974) en què diversos governs nacionals, regionals i locals, preocupats pel subministrament de petroli, prohibixen el trànsit motoritzat els dies festius. Així, tot tipus de vehicles sense motors de combustió van omplir els carrers i les poblacions afectades van recuperar l'espai perdut. Però este gaudi només va durar fins la fi de la crisi energètica.

Més endavant, a la mitat dels anys 80, les organitzacions ecologistes i de defensa de la bicicleta van recuperar la iniciativa, i el 20 de setembre de 1987, es va celebrar arreu d'Europa, amb el patrocini de la Comunitat Europea, una jornada sense cotxes.

A final dels 90 sorgix l'última onada d'iniciatives, i tindrà especial rellevància la convocatòria de 1999 d'Itàlia i de França, l'èxit de les quals va portar la Comissió Europea a donar suport a "La ciutat, sense el meu cotxe" el 22 de setembre del 2000.



Imatge cedida i obtinguda de l'agenda del medi ambient de la Universitat de València.

# Setmana de la mobilitat sostenible

Este dilluns 22 de setembre, l'aparcament de bicis de l'institut, estava ple, i això tenia mèrit perquè a les 8.30h plovia.

Ja és el segon any que celebrem a l'institut el dia sense cotxes. Tota esta setmana es fan actes sobre la mobilitat sostenible a nivell europeu.

Si preguntes a un alumne de 3r d'ESO, què és això de la mobilitat sostenible, hauria de contestar que és desenvolupar-se sense comprometre el futur, ja que és això el que diuen els llibres de Biologia.

I el nostre institut, s'ha compromés des del començament en aquesta tasca. Molts professors anem a diari al centre amb bici, i des dels diferents departaments s'han organitzat eixides amb l'alumnat amb bici. Hem fet eixides per la ciutat amb la intenció de mostrar les possibilitats que tenen València i Mislata per a anar amb bici, ja que són prou planes i l'oratge és bo durant tot l'any. Però també volem que reflexionen i siguen crítics

amb la mancança d'infraestructura (pocs carrils bici i aparcaments), a Mislata inexistents. També hi ha poca consciència ciutadana de respecte al ciclista i als espais per què circulen de forma segura. Des del nostre centre reivindicuem la creació de carrils bici perquè el nostre alumnat puga desplaçar-se per la seua població de manera segura.

En els dos últims anys s'han fet també eixides de cicloturisme, i en elles afegim la idea de viatjar i conèixer llocs utilitzant la bici com a mitjà per desplaçar-se, juntament amb altres transports públics, i ressaltar els valors que des del punt de vista educatiu té esta manera de viatjar: saludable, econòmic i ecològic.

Manoli Catalá i Eva Ballester  
(Professores de l'IES Músic Martín i Soler)



### FITXA DE SUSCRIPCIÓ

NOM:		COGNOMS:	
ADREÇA:		CP:	POBLACIÓ:
DNI/NIE:	DATA NAIXEMENT:	TELÈFON:	
CORREU ELECTRÒNIC:		MÒBIL:	

Si vols rebre **el Melic** a ta casa, cal que òmpligues la fitxa de suscripció i que la faces arribar a qualsevol dels centres joves de Mislata

on trobar més informació?

X a r x a  
**JOVES.net**